

MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA



INFRAESTRUCTURA, DESAFÍOS Y AVANCES TRANSFORMACIONES EVOLUCIONARIAS EN 45 AÑOS DE LUZ

4619
Siempre
+ allá!
AVANZANDO EN
LA REVOLUCIÓN!

18 de enero 2025

2025
4619
Siempre
+ allá!
AVANZANDO EN LA REVOLUCIÓN!



I. INTRODUCCIÓN

II. QUE RECIBIMOS EN EL 2007

III. LOGROS, AVANCES Y VICTORIAS DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO

3.1. VIVIENDA DE INTERÉS SOCIAL

3.2. ELECTRIFICACIÓN

3.3. COMUNICACIONES

3.4. AGUA Y SANEAMIENTO

3.5. RED HOSPITALARIA

3.6. TRANSPORTE

3.7. CARRETERAS Y CAMINOS

IV. CONCLUSIONES

I. INTRODUCCIÓN

Desde 2007, el GRUN se ha comprometido con la estabilidad macroeconómica y el manejo prudente y sostenible de las finanzas públicas, contribuyendo a la seguridad, confianza y certidumbre para la inversión nacional y extranjera y la expectativa positiva de los productores y consumidores.

La lucha contra la pobreza es uno de los pilares del gobierno, con una economía para garantizar estabilidad, tranquilidad y bienestar a las familias, esfuerzo que han sido reconocidos por los organismos financieros internacionales.

De acuerdo al Fondo Monetario Internacional (FMI), Nicaragua mantiene un desempeño económico robusto y el panorama económico apunta a un crecimiento sostenido, en un contexto de políticas macroeconómicas prudentes y de solidez de las posiciones externa y fiscal.

II. ¿QUÉ RECIBIMOS EN EL 2007 ?

1. Según datos de la CEPAL se perdió el 71% del empleo público entre 1990-2002.
2. 183,000 trabajadores del Estado desempleados.
3. Deterioro del Transporte Público de pasajeros: No hubo renovación de buses y muchas cooperativas de los 80's cerraron por falta de apoyo.

II. ¿QUÉ RECIBIMOS EN EL 2007 ?

4. 27,000 aulas destruidas. El 34% de la población entre 3 -18 años no tenían acceso al sistema educativo. Analfabetismo creció de 12% en 1990 a 22% en 2006.
5. Deterioro de la infraestructura y el equipamiento, sin medicamentos y materiales, surgieron hospitales privados y empresas importadoras de medicinas sin control de calidad.

II. ¿QUÉ RECIBIMOS EN EL 2007 ?

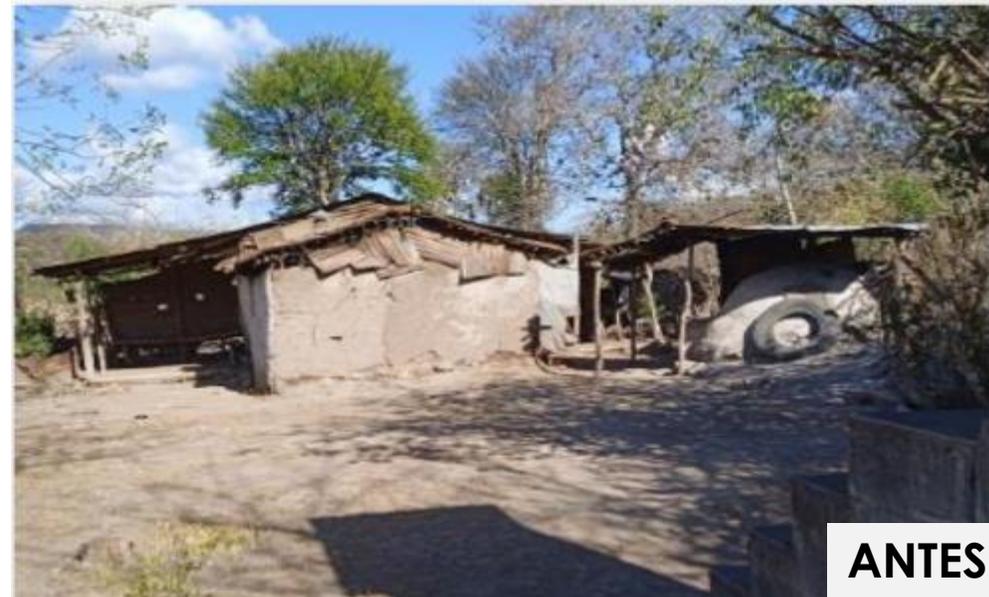
6. Más de 3 millones de habitantes y 70% de la población rural no tenían agua potable.
7. Apagones de hasta 14 horas diarias en el país, solamente el 54% de cobertura eléctrica a nivel nacional.
8. Red vial desbaratada: 2,044 km de carreteras pavimentadas, solamente 614 km en buen estado.
9. Únicamente 68 municipios estaban conectados a la red vial (44%).

III. LOGROS, AVANCES Y VICTORIAS DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO

3.1. VIVIENDAS DE INTERÉS SOCIAL

3.1. VIVIENDAS DE INTERÉS SOCIAL

- **144,019** viviendas entregadas a nivel nacional.
- **2024:** 8,147 viviendas nuevas y mejoradas beneficiando a 40,735 familias.
- **118 municipios** beneficiados de 15 departamentos y 2 Regiones Autónomas.



ANTES



PROGRAMA BISMARCK MARTÍNEZ

- Desde el inicio del programa, se han beneficiado en Managua más de **8 mil familias** tanto en viviendas como lotes.
- Paralelamente se ejecuta un programa nacional para la **construcción de 15 mil viviendas**, de las cuales **3,300 ya se desarrollan en Managua.**



3.1. VIVIENDAS DE INTERÉS SOCIAL

DESAFIOS

No.	Programas de Viviendas	Meta 2025
1	Viviendas construidas con recursos del préstamo 2245 BCIE	3,200
2	Finalizar la construcción de la Fase I del Programa “Nuevas Victorias” con la RPCH, de 920 viviendas, e iniciar la construcción de la Fase II de 720 viviendas en Managua	920
3	Viviendas construidas y rehabilitadas con el proyecto de respuesta a la emergencia provocada por los huracanes ETA, IOTA y JULIA	256
4	Viviendas construidas con recursos del tesoro	1,920
5	Viviendas solidarias con recursos propios de las alcaldías	400
6	Viviendas ejecutadas por urbanizadores privados, para diferentes segmentos de población	1,000
Total		7,696



III. LOGROS, AVANCES Y VICTORIAS DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO



3.2. ELECTRIFICACIÓN



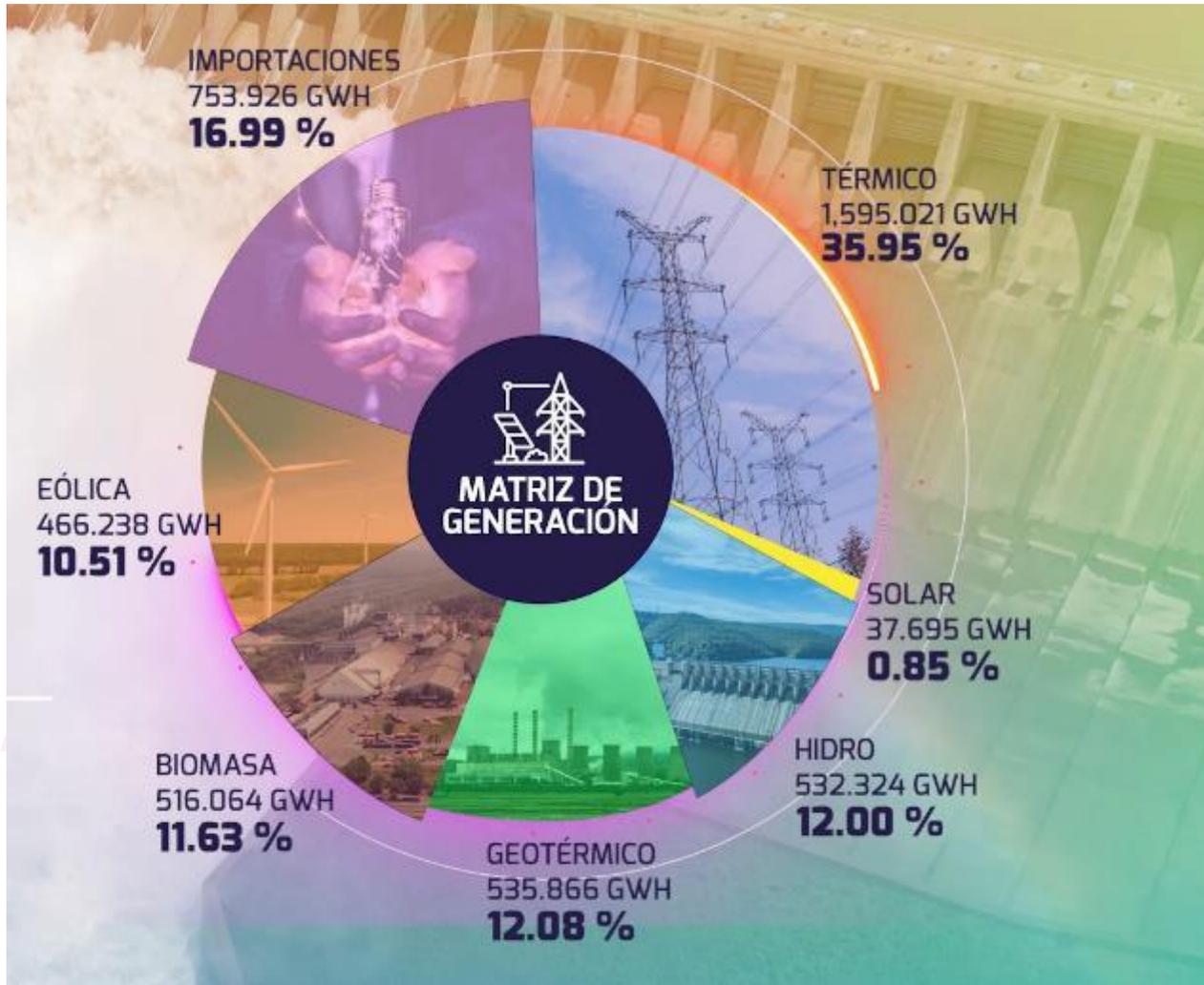
3.2. ELECTRIFICACIÓN

El GRUN continúa trabajando para llevar el servicio eléctrico a todas las familias nicaragüenses, ejecutando proyectos de electrificación rural.

- 1,311,492 viviendas con energía eléctrica.
- 3,836,172 habitantes beneficiados.
- 99.57% cobertura nacional
- 12,938 paneles solares instalados en la Costa Caribe y Río San Juan.
- 26,658 km de red instalada.



3.2. ELECTRIFICACIÓN



Cambio de la Matriz Energética:

2006: 26% de energía renovable

2022: 70.41% de energía renovable

2023: 62.58% de energía renovable

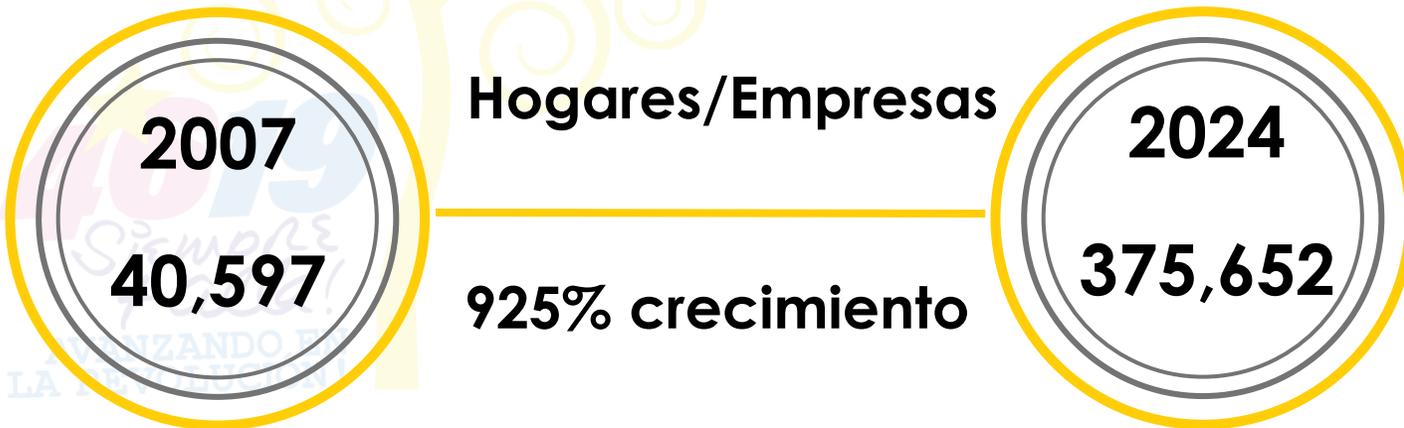
III. LOGROS, AVANCES Y VICTORIAS DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO



3.3. TELECOMUNICACIONES

3.3. COMUNICACIONES

Para el año 2007 en el servicio de banda ancha móvil se contaba solamente con el 34% de cobertura en las cabeceras municipales, y actualmente **se ha logrado el 100%** de cobertura de estas.



3.3. COMUNICACIONES

Por medio del **Programa de Banda Ancha:**

- Construcción de 2,580 km de fibra óptica.
- 97 municipios interconectados.
- 101 sitios del INTA atendidos.
- 154 sitios del Ministerio de Salud.

Red de Fibra Óptica

Alcances

Fibra OPGW 2,566.03 KM

Fibra ADSS 3,418.310 KM

Total 5,984.34 KM

Municipios Atendidos: 136



III. LOGROS, AVANCES Y VICTORIAS DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO

3.4. AGUA Y SANEAMIENTO



3.4. AGUA Y SANEAMIENTO

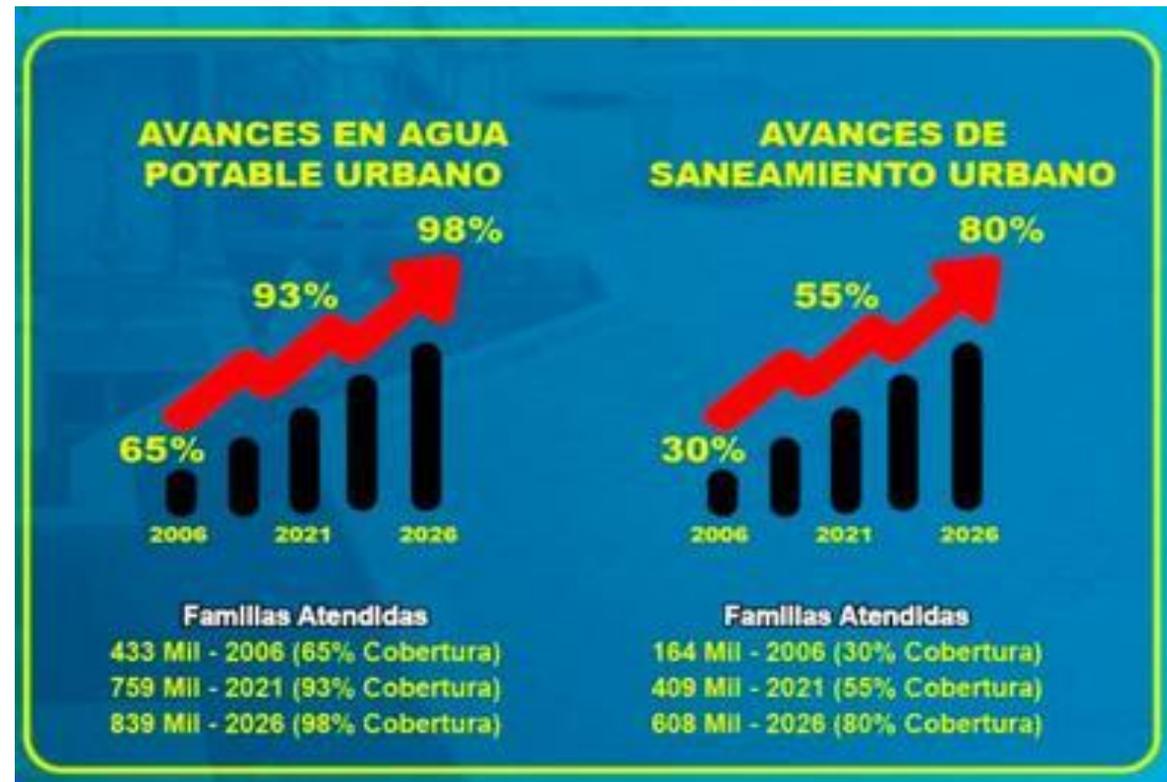
2007 – 2024: se ha alcanzado el **95.5%** de cobertura en agua potable.

- 384 mil familias en 2006, a 838 mil en 2023, asegurándoles el suministro de Agua Potable diario.
- Incremento de la cobertura de saneamiento: 30% en 2006 a 55% en 2023.



3.4. AGUA Y SANEAMIENTO

- **Agua Potable:** 433 mil familias en el 2006 a 839 mil familias al 2026.
 - Del 2022 al 2026 se ejecutarán 23 proyectos en 50 ciudades, se estaría alcanzando llevar el servicio a 1.8 millones de protagonistas
- **Saneamiento Urbano:** de 164 mil familias en 2006 a unas 608 mil familias al 2026.



3.4. AGUA Y SANEAMIENTO

- Al llegar al 2026 se estará alcanzando el **98%** de cobertura de agua potable.
- Se tiene preparada una cartera de proyectos alrededor de 15 proyectos de agua potable y 29 proyectos de alcantarillado sanitario para poder llegar al **99.1%**.



III. LOGROS, AVANCES Y VICTORIAS DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO

3.5. RED HOSPITALARIA



3.5. RED HOSPITALARIA

- En 2007 el GRUN inició la modernización y construcción de hospitales públicos más grandes de Centroamérica, **con 77 unidades de salud.**
- Se han construido 26 nuevos hospitales públicos modernos y hay otros 15 en camino.
- Con una población de 6,61 millones, tiene un hospital público por cada 85,844 habitantes.



3.5. RED HOSPITALARIA

- Actualmente se construyen los hospitales de León, Nueva Segovia y Bilwi en el Caribe Norte.
- La construcción del moderno hospital departamental de Ocotal, Nueva Segovia, está casi listo, equipado con tecnología de última generación que beneficiará a más de 300 mil habitantes de esta zona norte del país.



III. LOGROS, AVANCES Y VICTORIAS DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO

3.6. TRANSPORTE



3.6. TRANSPORTE

- El GRUN ha ingresado a Nicaragua 1,700 buses nuevos, contribuyendo a un mejor confort y comodidad para la población.
- Antes del 2007 no existían las Mesas Técnicas Departamentales. En la actualidad existen 15 MTD y 2 CRT (RACCN y RACCS).
- Se han conformado a nivel nacional 105 Consejos Municipales de Transporte (CMT) presididos por los alcaldes y los Delegados de Transporte Terrestre.



3.6. TRANSPORTE

MODERNIZACIÓN DE TERMINALES



AVANZANDO EN
LA REVOLUCIÓN!

Rehabilitación Terminal Municipal Norte
Rigoberto López Pérez, Jinotega

3.6. TRANSPORTE

MODERNIZACIÓN DE TERMINALES



LA REVOLUCIÓN!

**Terminal Rutas Transporte Nacional
Tiangue Peñas Blancas, Rivas**

3.6. TRANSPORTE

MODERNIZACIÓN DE PUESTOS FRONTERIZOS



**Terminal de Transporte Internacional
El Guasaule**



**Terminal de Transporte Internacional
Peñas Blancas**

III. LOGROS, AVANCES Y VICTORIAS DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO

3.7. CARRETERAS Y CAMINOS

MAPA DE CORREDORES ESTRATÉGICOS



4619
Siempre + allá!
 AVANZANDO EN LA REVOLUCIÓN!

3.7. CARRETERAS Y CAMINOS

1. **2007:** 2,044 km pavimentados 1,431 km estaban en mal estado y únicamente 613 km (30 %) en buen estado.
2. **2024:** 5,434 km pavimentados (166 % de crecimiento) para 3,390 km de nuevas carreteras.
3. **GRUN:** 4,821 km de nuevas carreteras, construidas ampliados y modernizados (88 %) de la red vial actual.



3.7.1. CONECTIVIDAD MUNICIPAL

1. **2007:** 68 municipios.
2. **2024:** 146 municipios (115 %).
3. Municipios pendientes de conectar: 7



3.7.2. METAS 2025

1. Ejecutar 13 proyectos de infraestructura equivalente a 280 km.
2. Finalizar 8 proyectos con 150 km de nuevas carreteras.
3. Construiremos 50 puentes y cajas puentes.
4. Daremos mantenimiento a 5,420 km de carreteras y caminos.
5. Generaremos 14,219 empleos directos con los proyectos de Infraestructura.



3.7.3. LITORAL DEL PACÍFICO, LONGITUD 119 KM

- Población Beneficiada: 1,972,211.
- Dinamizará la economía mediante promoción de la inversión privada y preservación de nuestros recursos naturales.
- Impacto: Creará un corredor turístico que beneficia a 62 playas impulsando el turismo, así como el desarrollo agropecuario y la pesca, generación de empleo y la conectividad internacional.



3.7.4. CIRCUNVALACIÓN DE LA CIUDAD DE CORINTO, LONGITUD 8 KM

- Población Beneficiada: 137,234.
- Mejorará el flujo y la eficiencia de importaciones y exportaciones, reduciendo la congestión del transporte de carga en el acceso al puerto.
- Garantizará la protección de la vida, estabilidad y tranquilidad a la población de Corinto.
- Impactos: en el incremento del turismo, pesca, y producción agropecuaria y facilitará el intercambio de mercancías.



3.7.5. EL RAMA – EL TORTUGUERO, LONGITUD 46 KM

- Población beneficiada: 174,000.
- Permitirá superar décadas de aislamiento y dificultades a la población de la zona.
- Impactos: en la Economía permitiendo sacar en menor tiempo la producción agropecuaria y de palma africana a los mercados nacionales e internacionales.



3.7.6. SAN JUAN DE LIMAY - PUEBLO NUEVO, LONGITUD 22 KM

- Población beneficiada: 126,000.
- Ruta alterna que conecta el Norte del País con Occidente.
- Impactos: en el corredor seco impulsando el turismo y la producción agropecuaria.



3.7.7. LA CALAMIDAD – EMPALME MASIGÜE LONGITUD 12 KM

- Población beneficiada: 39,000.
- Impacto: Incentivará la producción ganadera de carne y productos lácteos, facilitará el transporte de granos hacia el mercado.



3.7.8. CUAPA – LA LIBERTAD LONGITUD 49 KM

- Población beneficiada: 79,923.
- Mejorará la conectividad del departamento de Chontales con el Centro y Pacífico del País.
- Impactos: en la producción agropecuaria, y minera de la región.



3.7.9. LA CALAMIDAD – EMPALME MASIGÜE LONGITUD 12 KM

- Población beneficiada: 39,000.
- Impacto: Incentivará la producción ganadera de carne y productos lácteos, facilitará el transporte de granos hacia el mercado.



3.7.10. WANAWANA – SAN PEDRO DEL NORTE LONGITUD 40 KM

- Población beneficiada: 72,512.
- Mejorará la conectividad de zonas de gran potencial productivo.
- Impactos: facilitará el acceso a los mercados y a zonas de gran potencial hidroeléctrico de nuestro país, contribuirá a elevar la eficiencia de la producción agropecuaria.



3.7.11. DESAFÍOS DEL AÑO 2025



Continuar la Reconstrucción, Ampliación y Mejoramiento del Aeropuerto Internacional Punta Huete.



Finalizar la gestión de financiamiento para la Construcción del Puerto Bluefields.



Culminar la gestión de financiamiento para el inicio de la construcción de la Carretera Litoral del Pacífico, Fase II.

IV. CONCLUSIONES

1. El Gobierno Sandinista, trabaja y seguirá trabajando estratégicamente para avanzar en términos de calidad, para el desarrollo y mejoramiento de la infraestructura.
2. Con estos proyectos, el GRUN mejora la cobertura de los beneficios sociales a 3,395,226 protagonistas, 719 establecimientos de salud, 4,665 centros educativos con una matrícula de 707,817 alumnos, los cuales serán atendidos por 16,619 docentes.

IV. CONCLUSIONES

3. La estrategia de infraestructura vial está dando cumplimiento al PNLCPDH, contribuyendo al crecimiento económico del país, la generación de empleo, la expansión del comercio internacional, el turismo, los servicios de logística y transporte, la producción agropecuaria, industrial y minera.

4. Estas inversiones impactarán en las zonas alejadas del interior de nuestro territorio, influirán sustancialmente en el desarrollo de todas las ramas de la economía nacional y facilitarán a las familias el acceso permanente, estable y seguro en el territorio nacional.

A large, stylized tree graphic in light yellow/gold, with a trunk and branches that curve into circular, spiral-like patterns. It is positioned on the left side of the page, partially behind the main text.

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

4619
*Siempre
+ allá!*
AVANZANDO EN
LA REVOLUCIÓN!